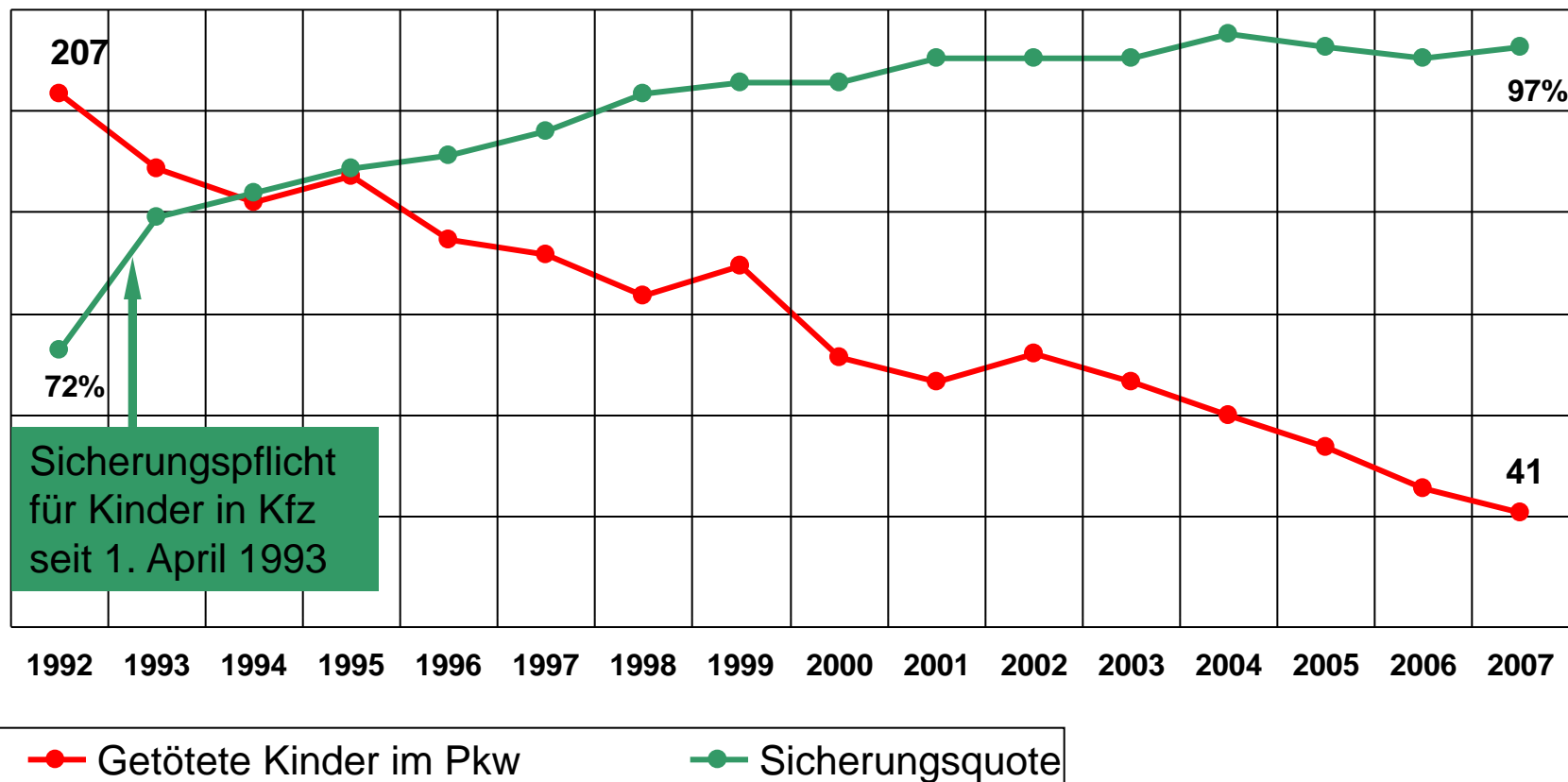


# Studie zur Verwendung von Kinderschutzsystemen im Auto

Thomas Hummel  
Bereich Fahrzeugsicherheit

Presseforum der Schaden- und Unfallversicherer  
Hamburg, 14. Mai 2009

# Gesamtsicherungsquote von Kindern und Anzahl getöteter Kinder im Pkw von 1992 bis 2007



Quelle: StBA, BASt

# Beschreibung der GDV-Studie 2008

Beobachtungszeitraum: April bis September 2008

Beobachtungsorte:

Einkaufszentren, Kindergärten, BAB-Rastplätze, Freizeiteinrichtungen  
(in und um München)

Anzahl beobachtete Autos: 252

Anzahl beobachtete Kinder: 324

davon: **305 in KSS**  
13 ungesichert  
6 nur mit Erwachsenengurt gesichert

**191 (62,6 %) der 305 in KSS gesicherten Kinder waren nicht richtig gesichert.**

# Definition von „Misuse“

## Einbau-Misuse



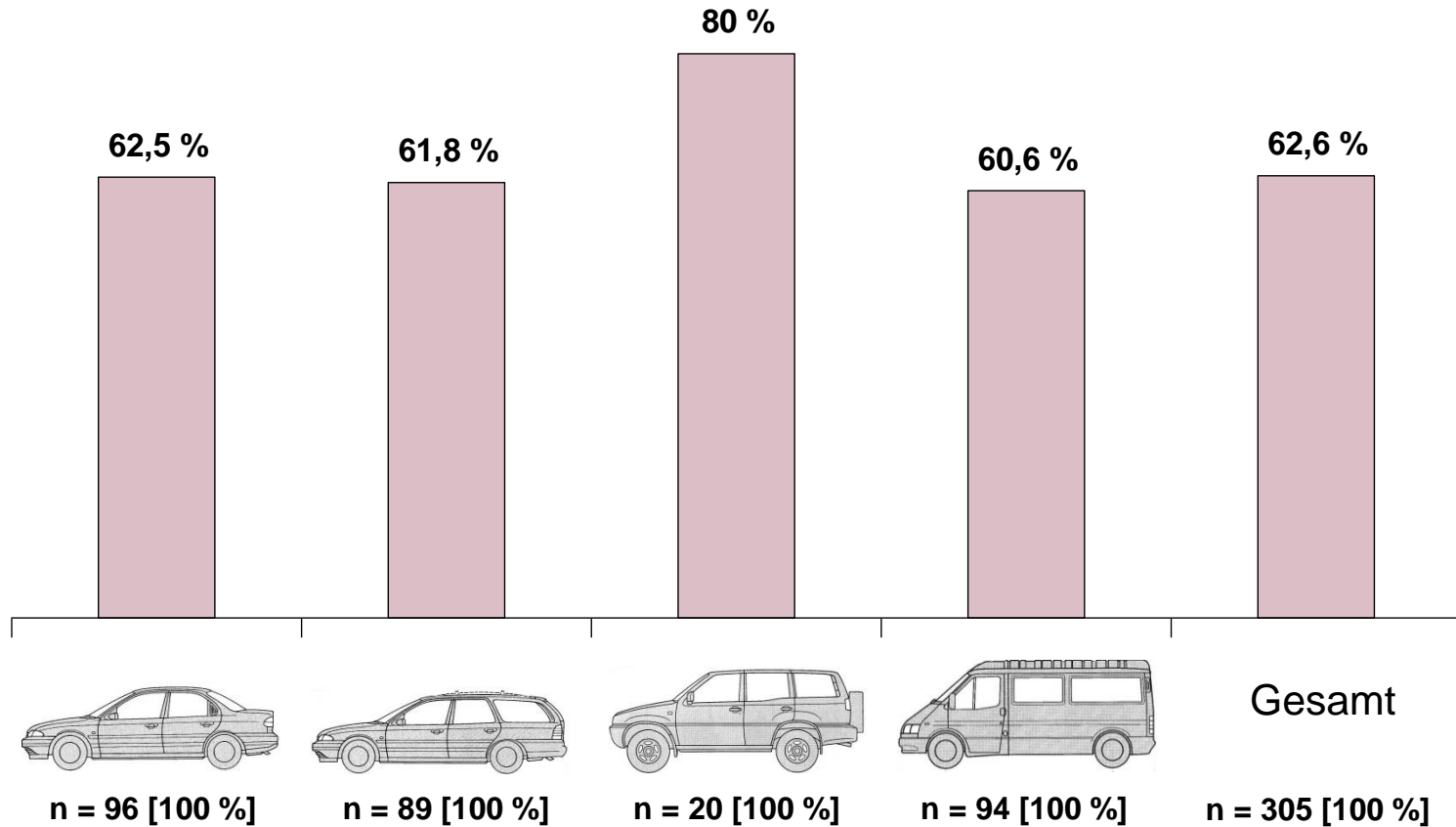
falscher Gurtpfad

## Sicherungs-Misuse



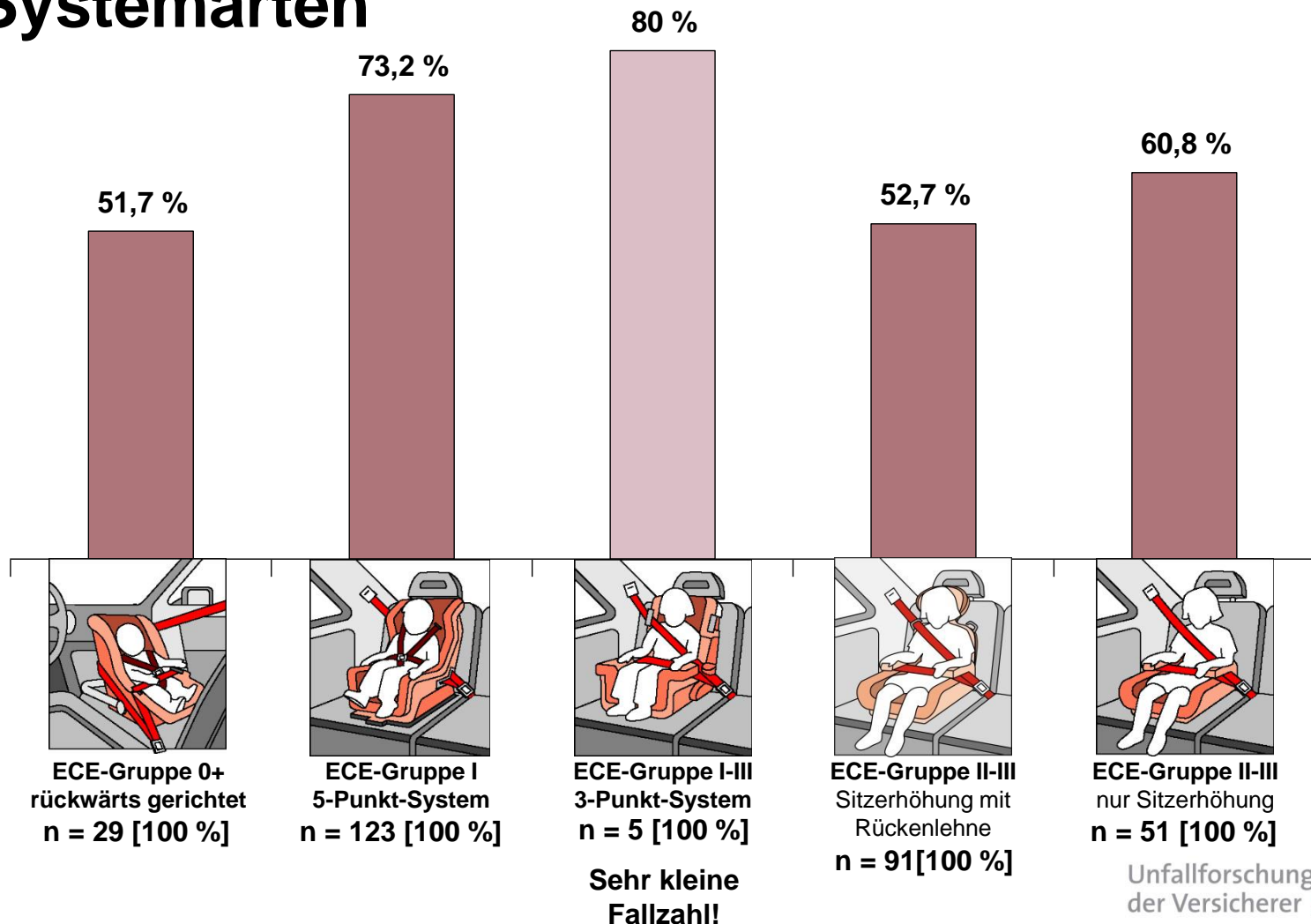
Hosenträgergurt zu locker

# Misuse-Häufigkeit in Abhängigkeit vom verwendeten Fahrzeug

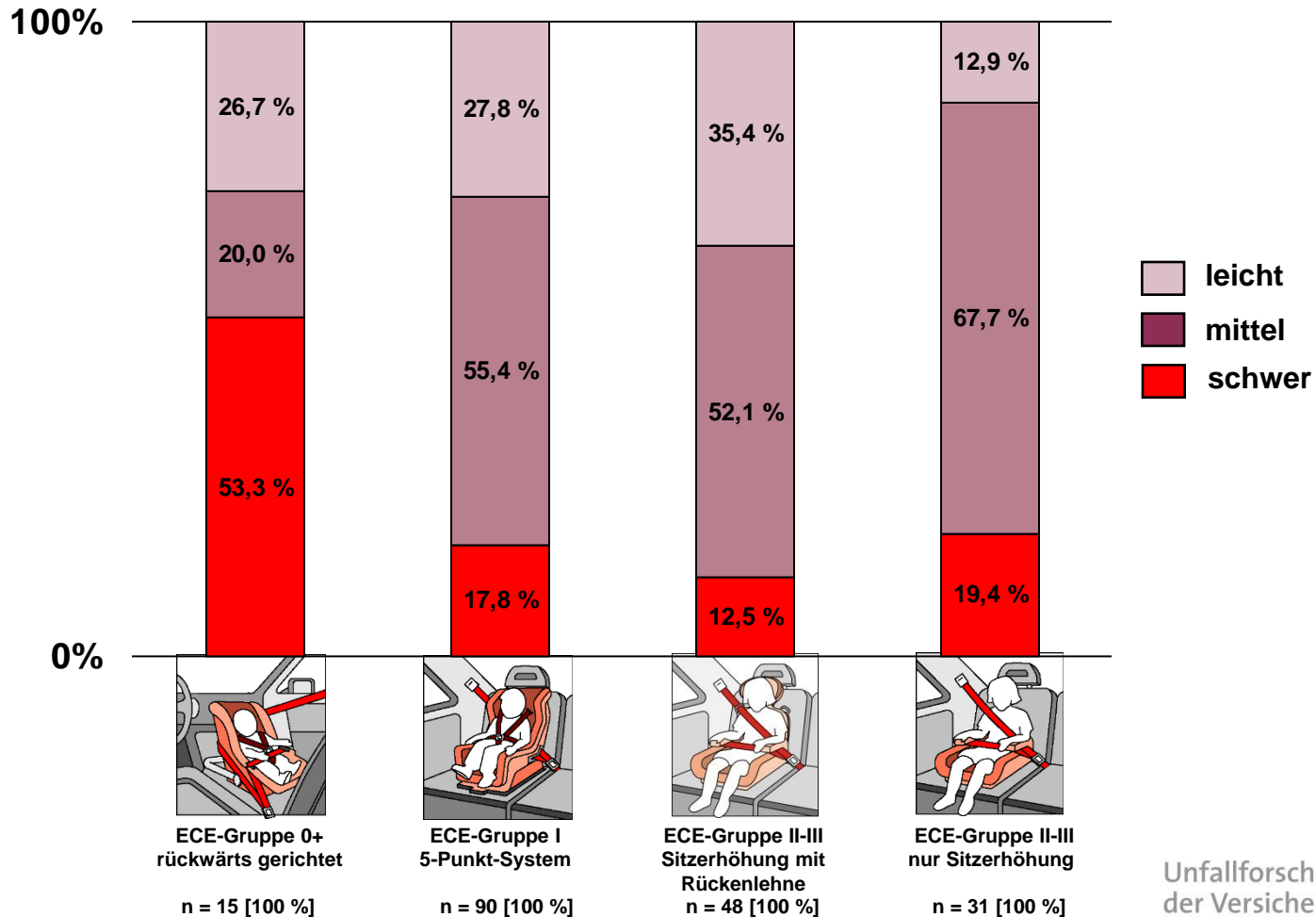


Gesamt

# Misuse-Häufigkeit für die unterschiedlichen Systemarten



# Misuse-Schwere bei unterschiedlichen Systemarten

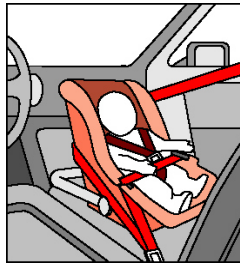


# Häufigkeit von Einbau- und Sicherungsmisuse für rückwärts gerichtete Gruppe 0+-Systeme und 5-Punkt-Gurt-Systeme Gruppe I

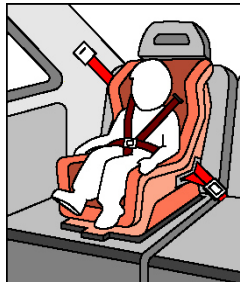
## Einbau-Misuse

24,1 %

49,6 %



**ECE-Gruppe 0+**  
rückwärts gerichtet  
n = 29 [100 %]



**ECE-Gruppe I**  
5-Punkt-System  
n = 123 [100 %]

## Sicherungsmisuse

44,8 %

54,5 %

Die Häufigkeit von Einbau-Misuse könnte durch ISOFIX deutlich reduziert werden.



# Gründe für die fehlerhafte Sicherung

	Anzahl	%
Unbewusste Nachlässigkeit	92	50,3
Fehlende / falsche Informationen, mangelndes Wissen	89	48,6
Kurze Fahrstrecke	21	11,5
Beabsichtigter Fehler	20	10,9
Technische Schwierigkeiten	15	8,2
Zeitdruck	15	8,2
Kleidungsbedingt	13	7,1
Komfort-Verbesserung für das Kind	10	5,5
Widerstand des Kindes	10	5,5

Mehrfachantworten möglich

n = 183 [100 %]

# Einbau- und Sicherungsmisuse bei den 12 beobachteten ISOFIX-Sitzen

## Einbau-Misuse

## Sicherungsmisuse

keiner



**ECE-Gruppe 0+**  
rückwärts gerichtet  
n = 3

1 Fall

keiner



**ECE-Gruppe I**  
5-Punkt-System  
n = 6

2 Fälle

keiner



**ECE-Gruppe II-III**  
Sitzerhöhung mit  
Rückenlehne  
n = 3

keiner

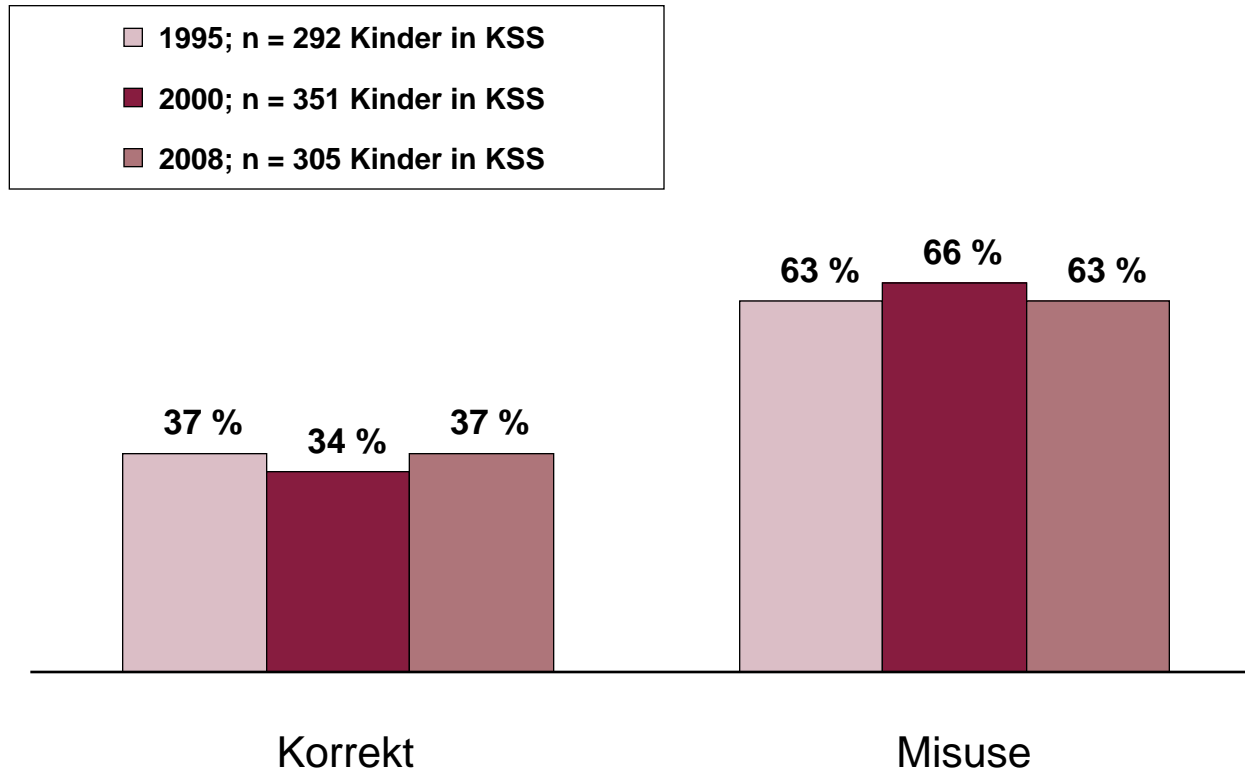
# Vorteile und Nachteile von ISOFIX

## Antworten von 19 interviewten Erwachsenen

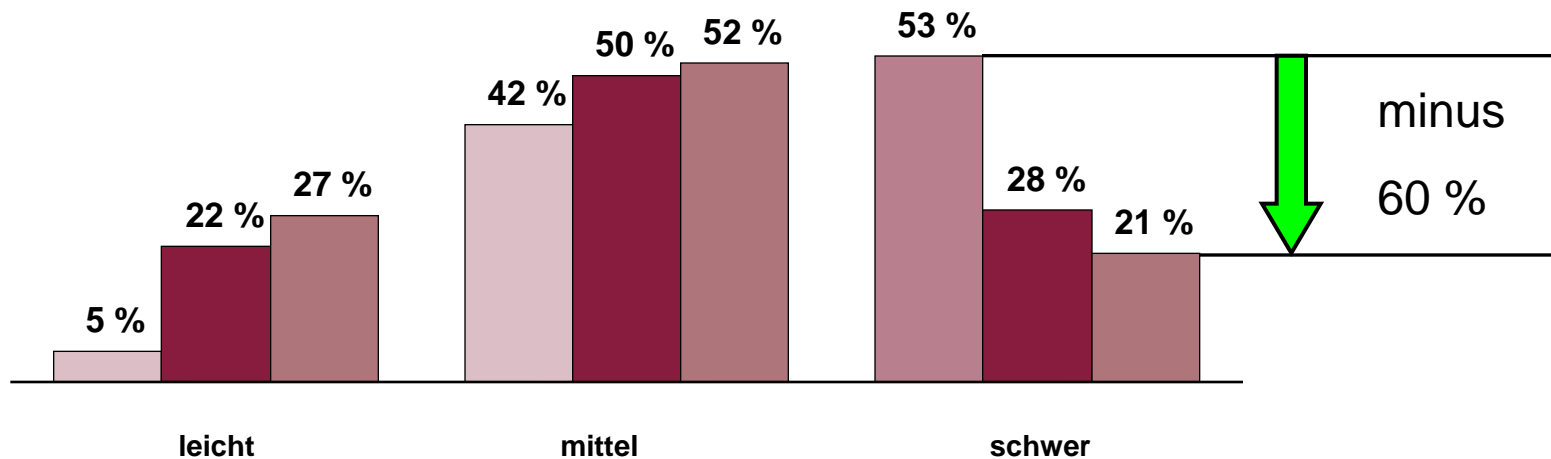
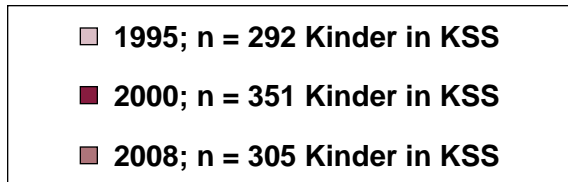
Vorteile	Anzahl	%
Einfache Handhabung	18	95
Mehr Sicherheit	13	68
Weniger Fehlbedienungen beim Einbau	4	37
Direkte, starre Verbindung mit dem Fahrzeug	7	37
Befestigung ohne Fahrzeuggurt	6	32

Nachteile	Anzahl	%
Keine	6	32
Hoher Preis	6	32
Nicht alle Autos verfügen über ISOFIX-Halterungen	4	21
Hohes Gewicht	3	16
Ein-/Ausrastmechanismus schwer zu bedienen	2	11

# Misuse-Häufigkeit – Vergleich 1995/2000/2008

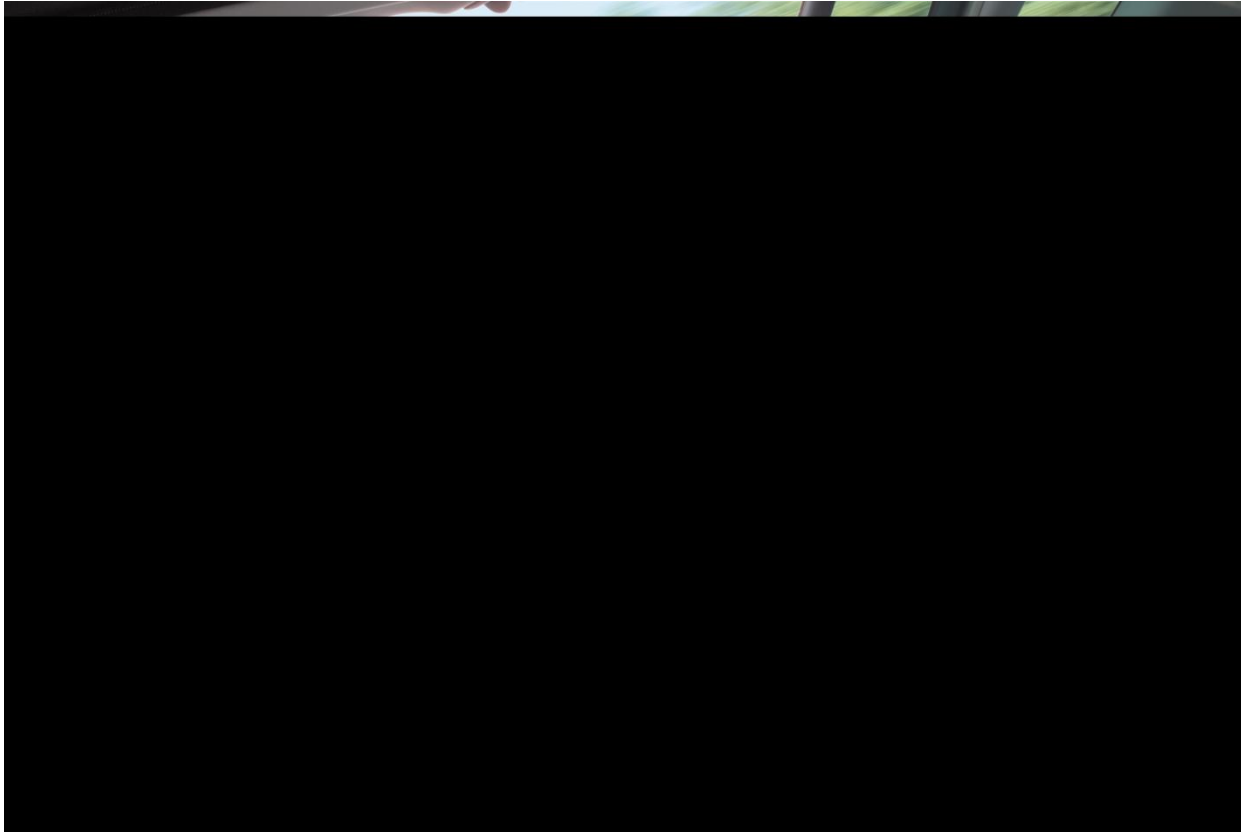


# Misuse-Schwere – Vergleich 1995/2000/2008



# Zusammenfassung

- **Die hohen Misuse-Raten aus früheren Studien haben sich im Jahr 2008 bestätigt.**
- **Rund zwei Drittel aller in KSS gesicherten Kinder sind nicht korrekt gesichert.**
- **Die Qualität der Sicherung hat sich aber stark verbessert – schwere Fehler nahmen um ca. 60 % ab.**
- **Alle beobachteten ISOFIX-Sitze waren korrekt eingebaut.**
- **Die gemeinsamen Anstrengungen zur Erhöhung der Sicherheit von Kindern im Auto müssen auch künftig fortgeführt werden.**



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**