

## Mittelklassewagen Modelljahr 2008

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Alfa Romeo	159	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	A4	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	S4	Sportsitz, Leder, fixe KS, elektr., Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Audi	A4	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Audi	A5	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	S5	Sportsitz, Leder, fixe KS, elektr. Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
BMW	3er (bis 09/2008)	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Chrysler	Sebring*	Standardsitz, Stoff, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Citroen	C5	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Dodge	Avenger*	Standardsitz, Stoff, teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Fiat	Croma	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Ford	Mondeo (neu)	Standardsitz, Stoff, akt. KS, teilelekt. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Hyundai	Sonata (Mod.2008)	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Jaguar	X-Type	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	schlecht	schlecht
Lexus	IS	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mazda	Mazda 6 (neu)	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mercedes- Benz	C-Klasse (neu)	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
beim Heckaufprall  
pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashsensorik  
beim Heckaufprall

\* = Sitz vom Modell des U.S.-Marktes getestet

**Mittelklassewagen Modelljahr 2008 (Fortsetzung)**

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Opel	Vectra	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Peugeot	407	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	gut	akzeptabel
Renault	Laguna (neu)	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
SAAB	9-3	Stand.sitz, Leder, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
SAAB	9-3	Stand.sitz, Leder, akt. KS, teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Seat	Toledo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Skoda	Octavia	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Subaru	Legacy	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Subaru	Outback	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Toyota	Avensis	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Toyota	Prius	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volkswagen	Jetta	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volkswagen	Passat CC	Standardsitz, Stoff, teilelekt. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volvo	S40	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	V50	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	S60	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
beim Heckaufprall  
pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashesensorik  
beim Heckaufprall